



Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta  
SAPULCES PROTOKOLS

<b>Sapulces nosaukums</b>	Apspriede par Operatīvās darbības mobilitāti nodrošinošo iekārtu un pārvaldības programmatūras iegādes un uzturēšanas iepirkuma prasībām
<b>Sapulces datums un laiks (sākums un beigas)</b>	2021. gada 26. jūlijā plkst. 9:00-11:00
<b>Norises vieta</b>	Laktas ielā 8, Rīga / MsTeams video konference
<b>Sapulces vadītājs</b>	Māris Cīrulis
<b>Protokolists</b>	Ilze Šimase

**Sapulcē piedalās:**

- Kalvis Šēnbergs, AS "Mapon";
- Ainārs Keišs, AS "Mapon";
- Elīna Bulmane, AS "Mapon";
- Māris Baltbergs, "Altas IT" SIA;
- Kaspars Vicinskis, "Altas IT" SIA;
- Toms Grundšteins, Fleet Complete Latvija SIA;
- Jānis Konovalčiks, Fleet Complete Latvija SIA;
- Egils Trumpe, SIA "Meditec";
- Tigrans Asaturjans, AS "Inkomerc Holding" – attālināti;
- Mārtiņš Stūrnieks, SIA "Meditec" – attālināti;
- Jānis Bērziņš, SIA "JARVA" – attālināti;
  
- Informācijas tehnoloģiju un sakaru nodrošinājuma nodaļas vadītāja Evija Ramiņa;
- Informācijas tehnoloģiju un sakaru nodrošinājuma nodaļas galvenais informācijas sistēmu administrators Kaspars Pampavs;
- Attīstības plānošanas departamenta vadītāja Inga Karlivāne;
- Attīstības plānošanas departamenta projektu vadītājs Māris Cīrulis;
- Informācijas tehnoloģiju un sakaru nodrošinājuma nodaļas sistēmanalītiķis Sergejs Skusovs;
- Transporta nodrošinājuma departamenta vadītājs Egils Lapiņš;
- Juridiskās nodaļas galvenā juriste Ilze Šimase.
- Informācijas tehnoloģiju un sakaru nodrošinājuma nodaļas Vecākais informācijas sistēmu administrators Ingus Kučers – attālināti.

**Sapulces norises gaita:**

**1. Ievads.**

- M.Cīrulis informē, ka Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests (turpmāk – NMPD) saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 18.panta otro daļu pirms Operatīvās darbības mobilitāti nodrošinošo iekārtu un pārvaldības programmatūras iegādes un uzturēšanas iepirkuma (turpmāk – iepirkums) sākšanas rīko apspriedi ar piegādātājiem, lai sagatavotu iepirkumu un informētu piegādātājus par iepirkuma plānu un prasībām. Iepirkumu paredzēts veikt ERAF projekta Nr. 2.2.1.1/20/I/001 "Vienotās neatliekamās medicīniskās palīdzības un katastrofu medicīnas vadības informācijas sistēmas attīstība (2.kārta)" ietvaros. Iepirkumā plānots iegādāties operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa (turpmāk – OMT) aprīkojumu – specializētu brigāžu

darbu nodrošinošu iekārtu komplektu, kas sastāv no: videokamerām, GPS uztvērēja, datora, planšetdatora kopā ar programmnodrošinājumu u.c. Specializēto brigāžu darbu nodrošinošo iekārtu programmnodrošinājumu būs jāintegrē ar vairākām sistēmām: Neatliekamās medicīniskās palīdzības Dispečerizācijas risinājumu EMY (3.versija), integrēto ģeogrāfiskās informācijas sistēmu jeb IĢIS, kuru izstrādā un ievieš Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs ERAF projekta Nr. Nr.2.2.1.1/17/I/024 "Vienota kontaktu centra platforma operatīvo dienestu darba atbalstam un publisko pakalpojumu piegādei" ietvarā, resursu vadības sistēmu Horizon un citām informācijas sistēmām, kā rezultātā notiks navigācijas, operatīvās pārvaldības datu, pacienta datu, videoattēlu datu u.c. datu apmaiņa un apstrāde. Apspriedes mērķis – samērīgu prasību izvirzīšana iepirkuma priekšmetam un pretendentam, atbilstoši tirgū esošajam piedāvājumam, nodrošinot maksimālu konkurenci un pasūtītāja līdzekļu efektīvu izmantošanu.

## **2. Iepirkuma arhitektūra un mijiedarbība ar citām komponentēm un risinājumiem, funkcionālās un nefunkcionālās prasības.**

- S.Skusovs iepazīstina ar iepirkumā definētajām pamata biznesa prasībām. Sistēma sastāv no 6 daļām: dispečerizācijas risinājuma, kartes darba vietas, OMT vadītāja darba vietas, grāmatvedības un uzskaites sistēmas, OMT pārvaldības risinājuma, OMT aprīkojuma. Šajā iepirkumā plānots iepirkt divas sistēmas daļas: OMT pārvaldības risinājums un OMT aprīkojums. OMT jāaprīko ar sekojošām iekārtām un funkcionalitāti: GPS informācijas izgūšana un uzkrāšana, CAN informācijas izgūšana un uzkrāšana, papildus uzstādīto iekārtu (bākungunis un speciālais skaņas signāls) lietošanas datu izgūšana un uzkrāšana, datu pārraide, Wi-Fi Hot-Spot, video kameras, audio ierakstošās iekārtas, arhīvs, antenas, vadītāja planšetdators, iespēja pieslēgt citas iekārtas.
- S.Skusovs - GPS svarīgi 3 standartu (NAVSTAR, GLONASS, GALILEO) konstruēšana, lai fiksētu atrašanās vietas, un notiktu ar to saistītās informācijas uzkrāšana lokāli un centralizēti.
- S.Skusovs - CAN informācija un cita meta-informācija (dzinēja aizdedzes stāvoklis, speciālo gaismas signālu izmantošana, speciālo skaņas signālu izmantošana, ometra rādījums, degvielas izlietojums (gan dzinējs, gan autonomās apsildes iekārtas), salona temperatūras rādījums, u.c.) jāuzkrāj lokāli un centralizēti.
- E.Trumpe - vai plānots izmantot hibrīdauto (ar hibrīddzinējiem)? E.Lapiņš – tuvākajā laikā hibrīd auto netiek plānots izmantot, taču nākotnē arī uz OMT iepirkumiem attieksies "tīro transportlīdzekļu" iepirkumu prasības. S. Skusovs – jāņem vērā arī tas, ka OMT ir ne tikai tradicionālais akumulators, bet arī sava barošanas apakšsistēma, kas darbina visu specializēto medicīnisko aprīkojumu.
- S.Skusovs - Datu pārraidē jānodrošina vismaz 2 neatkarīgu mobilo datu pārraides pakalpojumu sniedzēju pieslēgumi (2 SIM kartes), starp kuriem pie nepieciešamības pēc noteiktas pārslēgšanās loģikas jāvar pārslēgties. M.Stūrnieks – vai SIM kartes arī jānodrošina piegādātājam vai to dara NMPD? M.Cīrulis – SIM kartes nodrošina NMPD. K. Vicinskis - vai 2 SIM kartes var būt 1 iekārtā? S.Skusovs - jā var būt, galvenais spēt nodrošināt to, ka tās pārslēdzas. T.Asaturjans - Vai šīs pašas SIM kartes jāizmanto arī telemātikā? Un vai telemetrijas iekārtai jāprot strādāt ar abām šīm SIM kartēm? S.Skusovs – nav jāstrādā ar abām SIM kartēm vienlaicīgi, bet visai komunikācijai ar centru jānotiek caur šiem 2 mobilajiem pieslēgumiem, izmantojot vienu vai otru, un jābūt rezervēšanas sistēmai. S.Skusovs iesaka nepaļauties, ka vadītāja planšete vienmēr ir salonā un SIM karti vadītāja planšetē nelikt.
- S.Skusovs - Jāspēj veidot drošu Wi-Fi 6 iekšējo (OMT salona) tīklu (Hot-Spot), ko pārējās iekārtas izmantos savstarpējai saziņai, kā arī pieslēdzoties mobilajam tīklam. M.Stūrnieks – kāpēc tiek prasīta Wi-Fi 6 versija? S.Skusovs – lai sistēma būtu moderna

un dzīvotspējīga arī pēc vairākiem gadiem. A.Keišs – prasība par Wi-fi 6 šķiet par augstu.

- S.Skusovs – Jānodrošina vismaz 3 kameras (atsevišķiem OMT – 2 kameras): priekšējā videokamera (vērsta uz ceļu), priekšējā videokamera (vērsta uz salonu), aizmugurējā salona kamera (tikai OMT ar pacientu nodalījumu). Svarīgi kamerām nodrošināt dienas/nakts režīmu, vismaz FullHD izšķirtspēju, ierakstu un tiešsaistes straumēšanu, triecienizturību.
- S.Skusovs – Jānodrošina vismaz 2 (atsevišķiem OMT - 1) audio ierakstošas iekārtas (auto vadītāja iedalījumā un pacienta iedalījumā (tikai OMT ar pacienta nodalījumu). Audio iekārtas var integrēt arī kamerās.
- S.Skusovs – Jāveic vismaz 30 dienu video, audio un meta-informācijas uzkrāšana lokāli. K. Vicinskis – Vai tiek plānots sūtīt arī video uz centru? S.Skusovs - Video nav plānots uzkrāt centralizēti, bet izgūt pēc pieprasījuma no lokālā OMT arhīva un straumēšanas režīmā. Jānodrošina droša ierakstu izgūšana ar meta-informācijas un audio informācijas iekodēšanu izgūtajā datnē. T. Asaturjans – vai pareizi sapratu, ka būs prasība nodrošināt 30 dienu video ieraksts no katras kameras. S.Skusovs – jā. M.Stūrnieks – Vai ir prasības pret video frame rate un disku ietilpību? S.Skusovs – specifikācijā pagaidām neminām frame rate, bet tas ir piedāvājuma jautājums un var tikt precizēts prototipa izstrādes laikā. K. Vicinskis – Vai varētu būt tā, ka video kameras izšķirtspēja un frame rate automātiski mainās, atkarībā no dažādām situācijām, piemēram, brigādes statusiem, lādēšanas režīma vai dzinēja darbības u.c.? S.Skusovs – jā, tas būtu pieļaujams un atkarīgs no piedāvājuma. Vēl jāņem vērā, ka laiks no iekārtu ieslēgšanas līdz pilnai darba gatavībai nedrīkst pārsniegt 60 sekundes.
- S.Skusovs – Jāparedz vieta GPS aktīvajai antenai un GSM pasīvajai antenai, kā arī, iespējams, rācijai. K. Vicinskis – vai video arī izmantos GPS signālu? Un vai antenas var apvienot vienā? S.Skusovs - var būt arī apvienota antena, galvenais, lai tas neierobežo biznesa prasības. Un uz izgūtā video ieraksta jāspēj iekodēt arī GPS datus, datumu, laiku un citu meta informāciju.
- S.Skusovs – Sistēmā jānodrošina 1 ekrāns - vadītāja planšetdators, kas nodrošina lietotāja saskarni, un uz kura jāvar uzlikt arī tādu programmatūru (vismaz dispečerizācijas risinājumu un navigācijas lietotni), kas nav netiek pasūtīta šī iepirkuma ietvaros. Planšetdatora specifikācija: vismaz Android 9, 7'', vismaz FullHD ekrāns, vismaz 16GB pastāvīgā datu glabātuve, vismaz 4GB RAM, vismaz ECMA-340, ECMA-352, ISO/IEC 21481 un ISO/IEC 18092 standartu NFC, Android Enterprise Management centralizēta pārvaldības sistēma (vai tās licence), lai var attālināti pieslēgties un administrēt, stiprinājumi. K.Vicinskis – vai nepieciešams autonomš planšetdators, vai arī tas var būt tikai ekrāns? S.Skusovs – tam jābūt planšetdatoram, noņemamam, atsevišķi darbināmam. Tehniski uz OMT būs 2 planšetes – autovadītāja planšete, kas ir šī iepirkuma sastāvdaļa, un brigādes planšete, kuras var arī savstarpēji aizvietot. K.Vicinskis - ierosina, ka planšetdatoram varētu būt sava SIM karte, kā alternatīva, ja salūzt rūteris. S.Skusovs – tā varētu būt, bet galvenais nodrošināt, lai notiktu automātiska pārslēgšanās starp 2 SIM kartēm. K.Pampavs – planšetei ir jādarbojas arī offline režīmā. M. Stūrnieks – šajā iepirkumā tiek plānots tikai vadītāja planšetdators? S.Skusovs – jā, šajā iepirkumā tikai vadītāja planšete.
- S.Skusovs – Jāparedz brīvas citu iekārtu pieslēgumvietas: Vismaz USB 3 (Type A, Type C), vismaz Bluetooth 5.0. T.Asaturjans – vai portiem jābūt izvietotiem fiziski planšetē vai var būt arī citur izvietoti? S.Skusovs – Portiem jābūt izvietotiem pacientu nodalījumā. K.Vicinskis – vai būs zināms, kādas medicīniskās iekārtas tiks pieslēgtas? S.Skusovs – būs pieejama informācija par daļu no medicīnas iekārtām. M.Stūrnieks – kas portiem jānodrošina? S.Skusovs – primāri jānodrošina strāva, atsevišķos gadījumos nepieciešama programmatūra, taču uz iepirkuma brīdi šis jautājums varētu precizēties.

- S.Skusovs – Vispārīgie OMT aprīkojuma nosacījumi: modularitāte, montāža/demontāža, standartizācija (tikš precizēts), sistēmas darbība bez patstāvīga UI, darba temperatūra no -20°C līdz +60°C, triecienu izturīgums, ārējā komunikācija tikai izmantojot minētās datu pārraides iespējas (SIM kartes), administratora darba vieta, izmantojot attālināto pārvaldību, vai planšetdatoru.
- S.Skusovs - bez programmatūras, kas darbina pašas iekārtas, jānodrošina vairāki programmatūras apgabali, kas strādā ar šo sistēmu. Viens no tiem ir OMT pārvaldības risinājuma programmatūra, kas nodrošinātu: centralizētu OMT kontroli, konfigurāciju un pārvaldību, straumēšanas darba vietu dispečeram, centralizētu meta-informācijas arhīvu, centralizētu maršrutu pārvaldības risinājumu, video/audio ierakstu attālinātās izgūšanas risinājumu. OMT pārvaldības risinājums jāintegrē vismaz ar IeM IC kartes darba vietas risinājumu, IeM IC VKCP risinājumu, NMPD Dispečerizācijas risinājumu, Visma Horizon sistēmu. M.Baltbergs – kādā līmenī paredzēta integrācija ar 112 un kāds ir tā mērķis? S.Skusovs – integrācija paredzēta caur API, kur VKCP jāspēj uz savas kartes redzēt operatīvos dienestus, attiecīgi NMPD jānodod ģeogrāfiskie dati. A.Keišs – kas domāts ar centralizēts meta-informācijas arhīvs. S.Skusovs – CAN dati un GPS dati, kas krājas lokāli automašīnā, un pēc noteikta laika tiek pārsūtīti uz OMT pārvaldības risinājumu, kur tiek uzglabāti un nodoti tālākai apstrādei. M.Baltbergs – vai būs pieejama papildu informācija par IeM IC VKCP risinājumu un integrēšanos? S.Skusovs – tiks nodrošināti API apraksti. M.Stūrnieks – kādus grāmatvedības datus ir plānots nodot un saņemt no OMT pārvaldības risinājuma? S.Skusovs - OMT pārvaldības risinājumā jāparedz API meta informācijas un maršrutu informācijas nodošanai Grāmatvedības un uzskaites sistēmai.
- M.Baltbergs – vai būs prasība par atbilstību MK not. Nr. 442? S.Skusovs – jā, un pastāv dažādi valstiski regulējumi, kā arī tas ir jautājums par sistēmas atbilstību arī dažādiem citiem standartiem, par kuriem mēs vēlētos konsultēties ar jums, lai saprastu, kādi standarti tiek izmantoti tirgū esošajās sistēmās. M.Baltbergs – ieteikums noteikt spraudņu un kontaktu standartu LSA - kad visi savienojumi ir fiksēti, lai tie nevarētu nejauši atvienoties. S.Skusovs – noteikti būs prasība, ka iekārtām jābūt sērijveida iekārtām, lai tās ir aizvietošanas. M.Cīrulis - ierosinu ar sapulces dalībniekiem sazināties e-pastā un līdz nedēļas beigām lūdzam atsūtīt standartus, kas šobrīd tiek izmantoti tirgū esošajos risinājumos.
- M.Stūrnieks - cik dažādu autorražotāju un modeļu OMT ir plānoti, kuri jāaprīko, jo var atšķirties iekārtu izvietojums. E.Lapiņš – sistēmai jābūt universālai, lai to var uzlikt arī uz dažādiem OMT. M.Cīrulis – vai iepirkuma dokumentācijā būtu jānorāda saraksts ar OMT: skaits, modeļi, izlaiduma gads, marka, uz kuriem uzstādāma sistēma? K.Vicinskis – jā, pēc pieredzes būtu vēlams šāds saraksts, jo atšķiras uzstādīšanas nianse, kā arī CAN datu pieejamība. M.Stūrnieks – vēlams būtu iegūt arī atbalsta dokumentāciju no auto ražotāja par CAN datu pieejamību, nolasīšanu, šifrēšanu. E.Lapiņš – auto piegādātājiem ir prasība nodrošināt konkrētu CAN datu pieejamību, līdz ar to šie dati ir lasāmi, nododami tālāk, un sistēmai būs pieejami. M.Cīrulis – tehniskajā specifikācijā jāparedz, ka uz risinājuma izstrādes brīdī pasūtītajam jāspēj nodrošināt metode, kā piegādātāja izstrādātajai sistēmai CAN dati būs izgūstami.
- K. Vicinskis – vai uz video jāparādās arī papildus datiem, piemēram, ātrums, bākuģu statuss, skaņas signāli, GPS koordinātas, brigādes nr., laiks u.c. K.Pampavs – jā, tieši tā.
- M.Stūrnieks – kādas ir prasības pret to programmatūru, kas izvietojama datu centru, piemēram, cik cilvēku varēs vienlaicīgi apskatīties video straumēšanu, un kurā mezglā tas tiks nodrošināts? S.Skusovs – Visai centrālajai programmatūrai jābūt uzstādītai NMPD infrastruktūrā, un tehniskajā specifikācijā tiks definētas tādas prasības, kā vienlaicīgais lietotāju skaits u.c. Plānots, ka vienas kameras video straumēšanas ēteru jāvar paskatīties vairāk, kā 1 lietotājam vienlaicīgi, iespējams caur media rūteri.

- K. Šēnbergs – kā tiks nomainīti brigādes statusi: planšetē, ar kādiem slēdžiem vai kā citādi? S.Skusovs – ir plānots, ka brigāžu statusu maiņa notiks planšetē caur dispečerizācijas risinājumu.
- M. Baltbergs – iekārtām būtu jāparedz arī gabarīti un vieta? S.Skusovs – specifikācijā būs definētas iekārtām atvēlētas vietas un maksimālie vietas gabarīti, pārējais atkarīgs no piedāvātā risinājuma.

### **3. Iepirkumā paredzēto iekārtu komplektu skaits, uzstādīšanas un piegādes nosacījumi.**

- M.Cīrulis – tiek plānots pasūtīt vismaz 189 iekārtu komplektus ar tiesībām iegādāties papildus komplektus. Iekārtu komplektu piegādi un uzstādīšanu veic Rīgas teritorijā uz Pasūtītāja nodrošinātiem OMT. Prototipa piegāde jāveic 4 mēnešu laikā pēc Līguma abpusējas parakstīšanas, testēšana notiek 1 mēneša laikā. Ņemot vērā, ka ir 2 tipu OMT, tad arī būs nepieciešams nodrošināt 2 atšķirīgus prototipus. Jaunajiem OMT atsevišķi piegādā antenas un antenu barošanas vadus (iestrādā veic Pasūtītājs auto pārbūves laikā). Veco OMT esošo iekārtu un kabeļu demontāžu nodrošina Piegādātājs. Pārējās piegādes tiek organizētas pēc savstarpēji saskaņota grafika. E.Lapiņš – Piegādātājs atsevišķi var vienoties ar jauno OMT piegādātāju/pārbūvētāju, par iepirkuma iekārtu montāžu. K.Vicinskis – vai demontāžas laikā jādemontē arī visi vecie vadi, arī tie, kuriem grūti piekļūt un jādemontē apdare, attiecīgi tas ir laikietilpīgs? M.Cīrulis – šis jautājums tiks precizēts uz iepirkuma brīdi.

### **4. Iekārtu garantijas un remonta nosacījumi, pakalpojumam aptverot visu Latvijas teritoriju.**

- M.Cīrulis – garantija (gan iekārtām, gan programmatūrai vai tās daļai) ir ne mazāka par 36 mēnešiem no pieņemšanas brīža. Visām iekārtu komponentēm jābūt modernizējamām vai nomaināmām. Bojātu iekārtu komponentes jāspēj nomainīt Pasūtītāja pašu spēkiem ar rezerves komplektu komponentēm. Jāspēj arī attālināti konfigurēt un atjaunot iekārtas un programmatūru, kā arī Piegādātājam jānodrošina apmācība iekārtu nomaiņai un programmatūras konfigurēšanai.
- M.Cīrulis – Bojājumi, kas atbilst garantijas nosacījumiem, tiek novērsti bez maksas, pārējie bojājumi jānovērš atbilstoši cenu sarakstam oriģinālajām vai saderīgām rezerves daļām, un darbaspēka izmaksām par to nomaiņu/demontāžu/montāžu. Serviss jānodrošina visā Latvijā OMT atrašanās vietā. M.Stūrnieks – kāds ir plānotais servisa reaģēšanas laiks? S.Skusovs – šobrīd ir paredzēts, ka 1 darba dienas laikā no bojājuma pieteikšanas brīža jāierodas pēc defektīvās iekārtas. Ne vēlāk, kā 2 darba dienu laikā pēc bojājuma pieteikšanas, Piegādātājam ir jāinformē par iespējamo bojājuma iemeslu un plānoto novēršanas termiņu.
- M.Cīrulis – Savietojamām/ekvivalentām rezerves daļām jābūt pieejamām vismaz 3 gadus pēc preces piegādātāja noteiktā garantijas termiņa beigām.
- M.Cīrulis – Pretendentam jānodrošina kļūdu un problēmu novēršana atbilstoši sekojošām kategorijām un reakcijas laikiem: 1. kat. (problēma, kura paralizē Sistēmas darbību) - 1h; 2. kat. (kļūda, kuru nevar apiet) - 2h; 3. kat. (kļūda, kuru var apiet) - 12h; 4. kat. (neprecizitāte) – 10 darba dienas; 5. kat. (izmaiņu pieprasījumi) - atbilstoši novērtējumam.

### **5. Programmatūras licencēšana.**

- M.Cīrulis – Programmatūras izstrādes nodevumi kļūst par Pasūtītāja īpašumu līdz ar PN aktu. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt jebkuras piegādātās Sistēmas programmatūras modifikācijas. Ar sistēmas pilnveidojumiem jānodod Pasūtītājam programmatūras pirmkodu un izpildkodu (ciktāl tas neaizskar ar likumu aizsargātas trešo personu personiskās autortiesības). Piegādātājam saglabājas autora mantiskās tiesības uz to

programmatūru, kura ir tikusi izmantota Pakalpojuma izpildes ietvaros un, uz kurām Piegādātājam vai trešajām personām ir bijušas autora mantiskās tiesības jau pirms Pakalpojuma Līguma spēkā stāšanās brīža. Ja ir maksas licences, tās jānodrošina uzturēšanas laikā, kā arī to pieejamība pēc uzturēšanas termiņa beigām. M.Baltbergs – iespējams loģiskāk pirmkoda vietā būtu nodrošināt SDK un API. S.Skusovs – šis vēl ir precizējams jautājums, kā arī jāvērtē kontekstā ar to, kas ir standartprogrammatūra.

**6. Programmatūras izstrādei nepieciešamais laiks un termiņi, uzturēšana un izmaiņu pieprasījumu pieteikšana.**

- M.Cīrulis – Iepirkumu plānots izsludināt tuvāko 2 mēnešu laikā. Prognozētais piegāžu uzsākšanas laiks - 2022. gada 1. cet. beigas. Pārējās piegādes pēc saskaņota grafika. Jānodrošina uzturēšana ne mazāka par 36 mēn. pēc iekārtu un programmatūras piegādes.
- K.Vicinskis – kādas būs prasības pretendentiem? M.Cīrulis – šobrīd vēl neesam definējuši minimālās pretendenta prasības, taču tā noteikti būs konkrēta pieredze līdzīgu pakalpojumu sniegšanā, kā arī speciālistu pieejamība IT sistēmu izstrādei un atbalstam.
- K.Vicinskis – finanšu piedāvājumā būs jānorāda cena iekārtu komplektam jaunajai un vecajai automašīnai, jo otrajā gadījumā izmaksās ir jāparedz vēl arī demontāžas darbi? E.Lapiņš - Demontāžas darbiem būs atsevišķa izmaksu pozīcija.

Sapulci vadīja un protokolēja: Māris Cīrulis, projektu vadītājs  
(vārds, uzvārds, amats)

  
(paraksts)